

Orario. Gli uffici del giornale rimangono aperti dalle 10 del mattino alle 2 dopo mezzanotte.
I manoscritti non si restituiscono.
Edizione di provincia in macchina alle 9 sera. — Edizione di città alle 8 del mattino.

re alla Commissione l'intero incartamento
fare del Panama.

(S) Parigi, 9 — Il guardasigilli B...
dichiarò alla Commissione parlamentare d'...
sull'affare del Panama che le rimetterò
l'inventario di tutti i documenti contenuti
cartamento giudiziario dell'affare del...
Questo incartamento è depositato nella Ca...

dervi delle copie autografate, sotto la responsabilità del guardasigilli.

[illegible]

e MEL chiede la massima oculatura nella citazione dei testimoni, onde non aggravare l'erario.

Il sistema adottato è a batterie indipendenti. Gli accumulatori mobili, ed è vantaggioso perché fornisce ogni vettura di un'illuminazione che, non necessitando di manutenzione fra le carrozze, permette quella di staccarsi ed attaccarsi, senza cause accidentali di sorta.

della carrozza e che si manovra con apposite leve. Tale accendimento e spegnimento è automatico e si ha con una manovra molto semplice, eseguita dal personale viaggiante. Il treno sta in movimento; le due lampade sono in funzione; si regola a piacere l'intensità della luce abbagliante o quella diurna. Il sistema di accensione della lampada è a pila, che si accende invece automaticamente una pila a pedana formata di tinta oscura, che emette luce sufficiente per distinguere i pedanaie e non disturba chi voglia dormire. Alzando la lampada si accende la lampada principale.

Unatore-ora applicato al sistema di accensione, e costituito da una cassetta degli accumulatori, e costituisce un orologio che funziona soltanto quando il treno è in movimento. Il sistema permette di percorrere il circuito ed azionare l'illuminazione diurna, di notte, di giorno, e permette di calcolare con esattezza quanto tempo il treno ha percorso, e quanto tempo sono accese le lampade dal momento in cui il treno si ferma, e di spegnere le lampade non caricate gli accumulatori; in tal modo

Gli accumulatori escono dalla fabbrica della Ditta Gio. Henssenberger e C. di Torino.

accessori delle lampade, la dinamo e tutti i componenti di misura furono provvisti dal servizio di Milano. Le lampade ad incandescenza sono dallo stabilimento Cruto di Alghero. Tutto il materiale necessario all'introduzione della luce elettrica nei vagoni proviene dalla fabbrica nazionale.

Il ministro Genala volle essere informatamente di tutte; dopo aver assistito a lezioni di accendimento e spegnimento delle lampade, egli chiese che si provasse la mutazione della luce ad olio per illuminazione nel caso, non presumibile, che si volesse passare a luce elettrica. Come improv-

sulla « Estensione al Consiglio di Stato e alla Corte dei Conti delle disposizioni dell'articolo 202 del Regolamento dell'ordinamento giudiziario del 6 dicembre 1901 ».

pade elettriche, egli chiese che si provasse la mutazione della luce ad olio per illuminazione nel caso, non presumibile, che giungesse a luce elettrica cessasse improv-

Fra i dettagli richiesti dal ministro quelli sulla differenza di spesa fra l'illuminazione a gas e quella elettrica, e sulle spese di esercizio che parrebbero inferiori col gas.

Noi, rallegrandoci come società democristiana di governo, abbiamo una grande esperienza che ci ha dato la possibilità di mettere alla prova il nostro sistema elettorale. E noi, con l'esperienza che abbiamo fatto, possiamo dire che il sistema attuale è quello che ha permesso di dare un contributo importante alla vita democratica del paese. Noi, rallegrandoci come società democristiana di governo, abbiamo una grande esperienza che ci ha dato la possibilità di mettere alla prova il nostro sistema elettorale. E noi, con l'esperienza che abbiamo fatto, possiamo dire che il sistema attuale è quello che ha permesso di dare un contributo importante alla vita democratica del paese.

Egli che è così bramoso delle utilità ed ha potuto salutare nella sua prima al potere la sostituzione del gas all'oliminazione dei treni, speriamo presto perché tra poco sia applicata in tutta

Nella giornata d'ieri si è recato a visitare i vagoni, anche il ministro della guerra, Loux e ne rimase soddisfattissimo.

Ferrovie italia

(N) **Milano**, 9, ore 17,50. — L'amministrazione della Società mediterranea ha stipulato i seguenti contratti:

Con lo stabilimento metallurgico d

Con la Società degli Alti Forni d'Acciaio
82.200 caviglie a vite mordente in acciaio
Con Lazzarini Gustavo per la deman-
fiammento sul traliccio Roma-Napoli

Con la Società degli Alti Forni di 1198 tonnellate di rotaie di acciaio finemente di acciaio tipo A per tonnellate

Con Raffaele Alfano per consolidare la costa fronsa fra le stazioni di Vaglie e Montagna.

Con Taveras Luigi per lo scarico
opera dei massi e per il ricarico della
fondente il ponte sul Tanaro presso

La Mediterranea indisse poi la gara palto dalle costruzioni dei forni per toniere sulla linea Cecina-Pisa. Importo Scade il 19 corrente.

P U - 7

La Falconiera

Wally si rialza col volto pallido e le pupille s'oscurano e senza agguato, si che pareva un fantasma. Immobile e muta egli attese.

Stromminger pensò un istante, poi disse cupamente:

« Non voglio ucciderti, ma giacché il Similano e il Murai sono per te come un padre, d'ora innanzi tu sarai preso di loro. La è il tuo posto. Tu non renderai più i piedi sotto la mia tavola: andrai a guardare il bestiame all'Alloch-zoch, o i reventi fiammisti ai mari persiani che una tua colla e riparta e la compagnia di Vismanno sono proficui alle balze nevose del Murai.

« Va a fare il tuo fagotto: non voglio più rivederti; domattina tu sarai lassù. Io vado a cedere i giuramenti di Schmalz, e la settimana ventura ti manderò le bestie guidate da un condottiero. Porta tuo pane e formaggio per vivere fino all'arrivo degli armeni. Il Klatommer l'accoglierà. Ed ora va. Questa è la mia ultima parola. »

« Sia bene — mormorò la Falconiera, e a capo chino uscì dalla stanza del Similano.

L'oscuolo.

All'Alloch-zoch. Era terribile a dirsi!

In quella insolita regione della montagna, non c'era più vita all'agguato dell'alpe, ora l'aria fuma e profumata e colorata dal fumo delle ciminiere e ai canti dei pastori la regna un inverno perenne, che grava un silenzio di morte.

Come madre che sfiora con la labbra la fronte livida di uno spento fanciullo, il sole splende sulla cima ghiacciata. Qualche magro granello, ultimo sforzo d'un mondo organico lento a perire, si trova ancora qua e là, come perduto in quelle fredde solitudini, poi l'ultimo filo d'erba muore, l'ultima goccia d'umore viscido si dissipa, e tutto intorno non è più che una agnola della natura.

L'Alloch-zoch, tuttavia, non tralascia dallo sfruttare questo debile resto di vita: egli manda i suoi armeni lassù a bruciare l'ardite erbe, e più d'una pecorella, spinta dall'avidità di raggiungere qualche verde cuspide lontano, si ammazza e trova la morte precipitando dal ghiacciaio.

La figlia del superbo fittaiuolo della Somme-pla, i beni del quale aveva l'estensività di molte leghe all'ingiro, o salivava fino alle nevose, e tra d'una condanna ad arrendersi, povero lupo alpestre, in quell'inverno perenne.

Mentre che a valle l'Alloch-zoch di maggio accarezzava la terra e che i ruscelli accendevano

schiodare la gomma, mentre che gli uccelli costruivano i loro nidi, sotto frumosa di nuovo vita ai colli raggi del sole, alla d'ora produceva la verga del pastore, dire addio alla primavera assonsa, e internarsi nelle solitudini dei ghiacciai: qui quando la bruma autunnale avrebbe annunziato il ritorno dell'inverno sulla pianura, all'ora solenne, come la fontana fosse condotta dall'eterno gelo, e si sarebbe perennemente di rindere.

Nessun proprietario del paese inviava i suoi pastori a qualche alleanza con le arvenne affittate tutti i magri pascoli si mandavano di Schmalz che abitavano oltremondo e si trovavano periti vicini. Costoro mandavano lassù degli zoticoni meno selvaggi, indovino a tutte le intemperie.

Vestiti di pelli di montone, non vivevano mai in quel deserto di ghiaccio, a immense distanze, talora l'uno dall'altro.

A questa triste esistenza dei pastori di Schmalz, lo Stromminger, che fino allora aveva come tutti gli altri proprietari affittati i suoi pascoli, condannava ancora la sua unica figlia.

Non un lamento ebbe Wally, non un lamento di debbozza. Ella si preparò in silenzio a questa triste successione.

Cominciava appena ad abbeverare, quando la fanciulla lasciò la casa paterna.

Il padre si servì domando ancora: ma la vecchia Luckard che cosa fece tutto quello che le carie e

aveva passato la notte accanto alla figlia padroncina, steso quasi a legere il suo scudetto, in cui si leggeva d'addio un manto di rana sul cappello e l'accompagnò buon tratto.

La vecchia Luckard come arguiva una morte: Klettemann rinviava dietro al collo.

Questi era un amico e fedele servitore, l'unico uomo che fosse innanzi al servizio di Stromminger, atteso che egli era arido e non sentiva quando il padrone la carlava d'ingrurie.

Era il compagno che il padre aveva destinato alla figlia.

La donna Luckard giunse fino al punto ove la salita diventava erissima; lì ella si congedò dalla giovinetta e tornò indietro per trovarsi a casa della coltella.

Wally la guardò a lungo con tristezza: la povera vecchia camminava piangendo, e s'accingeva a trattare gli occhi col grembiule. Ecco: ora l'ultima persona che le voleva bene al mondo.

Mentre vide dalla torrenza e del dispiacere di quel distacco, ella si era voltata a guardare nuovamente la buona vecchietta, vide questa che accarezzava con la mano, come per mostrare qualcosa di sé.

Che poteva essere?

Seguendo la direzione del dito della Luckard, la fanciulla vide una macchina nera lontana verso la fattoria: pareva un cervo valente, ma sicuro il vento: ora s'innalzava ora ricadeva, ma ancora

e posano. Ora l'arrivo di Wally che con le delti piene si affrettava di seguire la sua proterità. Ma ormai le felle gli mancavano e a stento potevano sostenerli solo.

« Giannetto, Giannetto mio! Come ho potuto ricordarti? — esclama la fanciulla saltando di gioia la ruota per correre più protomente, incontro al fedele amante.

La Luckard si fermò, e attese che la padroncina fosse tornata nel sentiero suo a lei: non appena la vide, la vecchia nera la bacò con le mani dopo una lunga separazione.

Alla fine Giannetto fu strascinato. Wally prese la braccia e se la strinse al seno, quasi fosse stato un bambino. Dalla nera innanzi alla casa col suo confuso dei suoi parenti Giuseppe e Gerolamo, da sembrare che l'animale fosse un taclo negro fra lei e il giovinetto. In quel momento la povera ferita di stringere Giuseppe al cuore.

Se la fede profonda di eredi dei simboli vitali, che hanno il potere di rivivere l'immortalità, è dar corpo a un'idea, una cosa di legno, un'immagine di tanto pensiero, come dei miracoli, l'amore, anche così si era un simbolo ad adorare, quando l'oggetto amato è lontano. In questa maniera Wally trovava un conforto ineffabile nella compagnia del suo piccolo armento.

« Vieni, Giannetto! — gli disse l'ancora-morta. Tu sarai molto sui ghiacciai: noi due non d'esseremo più.

Le affari...
La settimana ventura ti manderò le bestie guidate da un condottiero.

Per gli avvisi estranei rivolgersi esclusivamente alla ditta E. E. OBLIGHT - Roma - Firenze - Milano - Parigi, Rue de Richelieu 92.

Louis Jaeger in Colonia-Ehrenfeld (GERMANIA)

costruisce dal 1862 quale specialità

tutte le MACCHINE per la FABBRICAZIONE di LATERIZI in vapore ed a mano

della massima solidità e secondo sistemi perfezionati, d'ogni capacità di produzione, garantite, per qualità e quantitativo, per mattoni pieni, vuoti e sagomati, quadri da pavimento, tubi mascherati, tegole canalate, marsigliesi, parigine e di ogni altro genere, prodotti refrattari, piastrelle di cemento, mattonelle di carbone.

Scrivere per informazioni e per cataloghi.

BENEDICTINE

DE L'ABBAYE DE FECAMP

Aperitivo, Digestivo, Il Migliore di tutti i Rosoli

Venduto presso i principali Droghieri, Conditieri e Liquoristi del Regno

Volote la Salute??? LIQUORE STOMACICO RICOSTITUENTE

Felice Bissler

Via Savona, 10, MILANO (fuori P. Genova)

Assicurate - BISSIERA

Filiale - BELLINZONA (Svizzera)

Palazzo, 3 febbraio 1901.

Rogio signor Bissler,

Avendo amministrato in parecchie occasioni ai miei infermi il Liq. di Felice BISSIERA, posso assicurare d'averne sempre conseguito vantaggiosissimi risultati. Con tutta stima e rispetto

Suo devoto

A. Dot. DE GIOVANNI

prof. di Patologia nell'Univ. di Padova.

Venduto dai principali farmacisti, droghieri, ed erboristi.

Espresso e rappresentanza in Roma e provincia, Gio. E. Piazza S. Nicola de' Cesarini N. 5, Roma.

AVVISI ECONOMICI

Rivolgetevi al Volte la Salute, sotto del 21 per 100

Pubblicazioni economiche - Pagine sempre anteposte

25 parole 1° CATEGORIA (in più di 300)

35 parole 2° CATEGORIA (in più di 300)

SI VENDE A CREDITO

LA CASA COMMERCIALE

FARMACISTI E DOTTORI

CEDESI

GERGIANI

CECCHI APPARTAMENTO VUOTO

FRANCOPOLI

OCASIONE

ELEGANTI APPARTAMENTI

RAFFAELLO RAVEGGI

47, Via Palermo, 47

Il più assiduo, il più rinomato stabilimento in Casse Mortuarie

di legno e metallo

da L. 1500 a L. 15000

FORNITORE DI VARI ISTITUTI

Si assumono commissioni in corse di fiori freschi, nati di lacerazioni.

Ricco stabilimento di corse di fiori freschi, nati di lacerazioni.

Per le commissioni rivolgersi esclusivamente in Via Roma, 47 - Roma.

Orario delle Ferrovie

Partenza da Roma per le linee di

Linea	Partenza	Arrivo
Napoli	8.00	12.00
Porto	8.15	12.15
Porto	8.30	12.30
Porto	8.45	12.45
Porto	9.00	13.00
Porto	9.15	13.15
Porto	9.30	13.30
Porto	9.45	13.45
Porto	10.00	14.00
Porto	10.15	14.15
Porto	10.30	14.30
Porto	10.45	14.45
Porto	11.00	15.00
Porto	11.15	15.15
Porto	11.30	15.30
Porto	11.45	15.45
Porto	12.00	16.00
Porto	12.15	16.15
Porto	12.30	16.30
Porto	12.45	16.45
Porto	13.00	17.00
Porto	13.15	17.15
Porto	13.30	17.30
Porto	13.45	17.45
Porto	14.00	18.00
Porto	14.15	18.15
Porto	14.30	18.30
Porto	14.45	18.45
Porto	15.00	19.00
Porto	15.15	19.15
Porto	15.30	19.30
Porto	15.45	19.45
Porto	16.00	20.00
Porto	16.15	20.15
Porto	16.30	20.30
Porto	16.45	20.45
Porto	17.00	21.00
Porto	17.15	21.15
Porto	17.30	21.30
Porto	17.45	21.45
Porto	18.00	22.00
Porto	18.15	22.15
Porto	18.30	22.30
Porto	18.45	22.45
Porto	19.00	23.00
Porto	19.15	23.15
Porto	19.30	23.30
Porto	19.45	23.45
Porto	20.00	24.00
Porto	20.15	24.15
Porto	20.30	24.30
Porto	20.45	24.45
Porto	21.00	25.00
Porto	21.15	25.15
Porto	21.30	25.30
Porto	21.45	25.45
Porto	22.00	26.00
Porto	22.15	26.15
Porto	22.30	26.30
Porto	22.45	26.45
Porto	23.00	27.00
Porto	23.15	27.15
Porto	23.30	27.30
Porto	23.45	27.45
Porto	24.00	28.00
Porto	24.15	28.15
Porto	24.30	28.30
Porto	24.45	28.45
Porto	25.00	29.00
Porto	25.15	29.15
Porto	25.30	29.30
Porto	25.45	29.45
Porto	26.00	30.00
Porto	26.15	30.15
Porto	26.30	30.30
Porto	26.45	30.45
Porto	27.00	31.00
Porto	27.15	31.15
Porto	27.30	31.30
Porto	27.45	31.45
Porto	28.00	32.00
Porto	28.15	32.15
Porto	28.30	32.30
Porto	28.45	32.45
Porto	29.00	33.00
Porto	29.15	33.15
Porto	29.30	33.30
Porto	29.45	33.45
Porto	30.00	34.00
Porto	30.15	34.15
Porto	30.30	34.30
Porto	30.45	34.45
Porto	31.00	35.00
Porto	31.15	35.15
Porto	31.30	35.30
Porto	31.45	35.45
Porto	32.00	36.00
Porto	32.15	36.15
Porto	32.30	36.30
Porto	32.45	36.45
Porto	33.00	37.00
Porto	33.15	37.15
Porto	33.30	37.30
Porto	33.45	37.45
Porto	34.00	38.00
Porto	34.15	38.15
Porto	34.30	38.30
Porto	34.45	38.45
Porto	35.00	39.00
Porto	35.15	39.15
Porto	35.30	39.30
Porto	35.45	39.45
Porto	36.00	40.00
Porto	36.15	40.15
Porto	36.30	40.30
Porto	36.45	40.45
Porto	37.00	41.00
Porto	37.15	41.15
Porto	37.30	41.30
Porto	37.45	41.45
Porto	38.00	42.00
Porto	38.15	42.15
Porto	38.30	42.30
Porto	38.45	42.45
Porto	39.00	43.00
Porto	39.15	43.15
Porto	39.30	43.30
Porto	39.45	43.45
Porto	40.00	44.00
Porto	40.15	44.15
Porto	40.30	44.30
Porto	40.45	44.45
Porto	41.00	45.00
Porto	41.15	45.15
Porto	41.30	45.30
Porto	41.45	45.45
Porto	42.00	46.00
Porto	42.15	46.15
Porto	42.30	46.30
Porto	42.45	46.45
Porto	43.00	47.00
Porto	43.15	47.15
Porto	43.30	47.30
Porto	43.45	47.45
Porto	44.00	48.00
Porto	44.15	48.15
Porto	44.30	48.30
Porto	44.45	48.45
Porto	45.00	49.00
Porto	45.15	49.15
Porto	45.30	49.30
Porto	45.45	49.45
Porto	46.00	50.00
Porto	46.15	50.15
Porto	46.30	50.30
Porto	46.45	50.45
Porto	47.00	51.00
Porto	47.15	51.15
Porto	47.30	51.30
Porto	47.45	51.45
Porto	48.00	52.00
Porto	48.15	52.15
Porto	48.30	52.30
Porto	48.45	52.45
Porto	49.00	53.00
Porto	49.15	53.15
Porto	49.30	53.30
Porto	49.45	53.45
Porto	50.00	54.00
Porto	50.15	54.15
Porto	50.30	54.30
Porto	50.45	54.45
Porto	51.00	55.00
Porto	51.15	55.15
Porto	51.30	55.30
Porto	51.45	55.45
Porto	52.00	56.00
Porto	52.15	56.15
Porto	52.30	56.30
Porto	52.45	56.45
Porto	53.00	57.00
Porto	53.15	57.15
Porto	53.30	57.30
Porto	53.45	57.45
Porto	54.00	58.00
Porto	54.15	58.15
Porto	54.30	58.30
Porto	54.45	58.45
Porto	55.00	59.00
Porto	55.15	59.15
Porto	55.30	59.30
Porto	55.45	59.45
Porto	56.00	60.00
Porto	56.15	60.15
Porto	56.30	60.30
Porto	56.45	60.45
Porto	57.00	61.00
Porto	57.15	61.15
Porto	57.30	61.30
Porto	57.45	61.45
Porto	58.00	62.00
Porto	58.15	62.15
Porto	58.30	62.30
Porto	58.45	62.45
Porto	59.00	63.00
Porto	59.15	63.15
Porto	59.30	63.30
Porto	59.45	63.45
Porto	60.00	64.00
Porto	60.15	64.15
Porto	60.30	64.30
Porto	60.45	64.45
Porto	61.00	65.00
Porto	61.15	65.15
Porto	61.30	65.30
Porto	61.45	65.45
Porto	62.00	66.00
Porto	62.15	66.15
Porto	62.30	66.30
Porto	62.45	66.45
Porto	63.00	67.00
Porto	63.15	67.15
Porto	63.30	67.30
Porto	63.45	67.45
Porto	64.00	68.00
Porto	64.15	68.15
Porto	64.30	68.30
Porto	64.45	68.45
Porto	65.00	69.00
Porto	65.15	69.15
Porto	65.30	69.30
Porto	65.45	69.45
Porto	66.00	70.00
Porto	66.15	70.15
Porto	66.30	70.30
Porto	66.45	70.45
Porto	67.00	71.00
Porto	67.15	71.15
Porto	67.30	71.30
Porto	67.45	71.45
Porto	68.00	72.00
Porto	68.15	72.15
Porto	68.30	72.30
Porto	68.45	72.45
Porto	69.00	73.00
Porto	69.15	73.15
Porto	69.30	73.30
Porto	69.45	73.45
Porto	70.00	74.00
Porto	70.15	74.15
Porto	70.30	74.30
Porto	70.45	74.45
Porto	71.00	75.00
Porto	71.15	75.15
Porto	71.30	75.30
Porto	71.45	75.45
Porto	72.00	76.00
Porto	72.15	76.15
Porto	72.30	76.30
Porto	72.45	76.45
Porto	73.00	77.00
Porto	73.15	77.15
Porto	73.30	77.30
Porto	73.45	77.45
Porto	74.00	78.00
Porto	74.15	78.15
Porto	74.30	78.30
Porto	74.45	78.45
Porto	75.00	79.00
Porto	75.15	79.15
Porto	75.30	79.30
Porto	75.45	79.45
Porto	76.00	80.00
Porto	76.15	80.15
Porto	76.30	80.30
Porto	76.45	80.45
Porto	77.00	81.00
Porto	77.15	81.15
Porto	77.30	81.30
Porto	77.45	81.45
Porto	78.00	82.00
Porto	78.15	82.15
Porto	78.30	82.30
Porto	78.45	82.45
Porto	79.00	83.00
Porto	79.15	83.15
Porto	79.30	83.30
Porto	79.45	83.45
Porto	80.00	84.00
Porto	80.15	84.15
Porto	80.30	84.30
Porto	80.45	84.45
Porto	81.00	85.00
Porto	81.15	85.15
Porto	81.30	85.30
Porto	81.45	85.45
Porto	82.00	86.00
Porto	82.15	86.15
Porto	82.30	86.30
Porto	82.45	86.45
Porto	83.00	87.00
Porto	83.15	87.15
Porto	83.30	87.30
Porto	83.45	87.45
Porto	84.00	88.00
Porto	84.15	88.15
Porto	84.30	88.30
Porto	84.45	88.45
Porto	85.00	89.00
Porto	85.15	89.15
Porto	85.30	89.30
Porto	85.45	89.45
Porto	86.00	90.00
Porto	86.15	90.15
Porto	86.30	90.30
Porto	86.45	90.45
Porto	87.00	91.00
Porto	87.15	91.15
Porto	87.30	91.30
Porto	87.45	91.45
Porto	88.00	92.00
Porto	88.15	92.15
Porto	88.30	92.30
Porto	88.45	92.45
Porto	89.00	93.00
Porto	89.15	93.15
Porto	89.30	93.30
Porto	89.45	93.45
Porto	90.00	94.00
Porto	90.15	94.15
Porto	90.30	94.30
Porto	90.45	94.45
Porto	91.00	95.00
Porto	91.15	95.15
Porto	91.30	95.30
Porto	91.45	95.45
Porto	92.00	96.00
Porto	92.15	96.15
Porto	92.30	96.30
Porto	92.45	96.45
Porto	93.00	97.00
Porto	93.15	97.15
Porto	93.30	97.30
Porto	93.45	97.45
Porto	94.00	98.00
Porto	94.15	98.15
Porto	94.30	98.30
Porto	94.45	98.45
Porto	95.00	99.00
Porto	95.15	99.15
Porto	95.30	99.30
Porto	95.45	99.45
Porto	96.00	100.00
Porto	96.15	100.15
Porto	96.30	100.30
Porto	96.45	100.45
Porto	97.00	101.00
Porto	97.15	101.15
Porto	97.30	101.30
Porto	97.45	101.45
Porto	98.00	102.00
Porto	98.15	102.15
Porto	98.30	102.30
Porto	98.45	102.45
Porto	99.00	103.00
Porto	99.15	103.15
Porto	99.30	103.30
Porto	99.45	103.45
Porto	100.00	104.00
Porto	100.15	104.15
Porto		